

'Lafheid beheerst het bordeelbeleid'

Het gemeentelijk bordeelbeleid is niet goed van de grond gekomen, constateerde de Tweede Kamer vorige week. Erosondernemer Beusenberg kan erover meepraten.

Door onze redacteur

PETER LEIJTEN

CRUQUIUS, 19 NOV. Het moet *City of Love* gaan heten: een seksparadijs met zo'n beetje alles op het gebied van erotisch amusement: veertig peeskamers, vier luxe suites, seksshops, een parenclub, een erotisch theater en een seksmuseum. Voor verder vertier is er een gokhal en omdat bezig zijn hongerig maakt, komen er ook een restaurant en een shoarmazaak in de 'City'. Dit alles in een hal van 12.000 m², opgesierd met een wandelpad, grachtjes en een tuin. Ergens in de Haarlemmermeer. Kosten: 20 miljoen euro.

De gemeente Haarlemmermeer zit al jarenlang met de *City of Love* in haar maag. Ondernemer Rinus Beusenberg heeft in 1998 een voorstel voor het erotische pretpark ingediend, tot nu toe is er door de gemeente nog geen besluit genomen. Het gemeentebestuur van Haarlemmermeer heeft wel een *locatiestudie erotisch uitgaanscentrum* laten verrichten waarin een bedrijventerrein in Nieuw-Vennep werd

aangewezen als meest geschikte locatie. Deze week bleek dat hiervoor geen steun bestaat in de gemeenteraad, bovendien is er bezwaar tegen de omvang van het complex. De gemeente gaat nu opnieuw in conclaaf met Beusenberg. Beiden willen hier niets over kwijt, zolang ze „in gesprek zijn”. Beusenberg heeft een rechtszaak tegen de gemeente aangespannen. Hij eist een schadevergoeding omdat hij, zo vindt hij, jarenlang is tegengewerkt.

Het erotisch centrum in de Haarlemmermeer wordt als het aan Beusenberg ligt het begin van een landelijke keten van *City's of Love*. „Er moeten verschillende filialen komen, net als McDonald's.” Hiermee spekt Beusenberg niet alleen zijn eigen portemonnee („er gaat veel geld om in de prostitutie, daar wil ik ook van profiteren”), hij is ervan overtuigd dat ook de problemen die „er nog volop zijn” in de prostitutiebranche aangepakt kunnen worden.

Vorige week sprak de Tweede Kamer met minister Donner (Justitie) over de gevolgen van de opheffing van het bordeelverbod in 2000. De Kamer was kritisch. Toezicht op de prostitutie is nu een zaak voor gemeenten en door de legalisatie van de bedrijfstak zouden onvrijwillige prostitutie, seksueel misbruik van minderjarigen en vrouwenhandel voorkomen moeten worden. De Kamer constateerde dat deze voornemens niet of

nauwelijks zijn gehaald. De PvdA stelde dat er een meer integrale benadering nodig is: voor de problemen van de prostitutie zijn, naast de gemeenten, ook verschillende ministeries verantwoordelijk, zoals Justitie (criminaliteit), Sociale Zaken (arbeidsverhoudingen) en Financiën (belastingheffing).

Dit is volgens Beusenberg de kern van het probleem. „In de praktijk wordt het beleid overgelaten aan gemeenten, maar die hebben geen goede plannen. De Keileweg in Rotterdam wordt dichtgegooid. En dan? Waar moeten die meiden nu heen?” Ook in Amsterdam wordt de tippelzone op de Theemsweg waarschijnlijk gesloten. De gemeenteraad spreekt vandaag over een voorstel van het college van B en W. In zijn complexen wil Beusenberg ook ruimte bieden voor vrouwen van tippelzones. „Als er in een bepaalde stad behoefte is zorgen we ook voor dit goedkope segment.”

Beusenberg – 48 jaar, getrouwd en vijf kinderen, rijk geworden in de onroerend-goedhandel – was sinds begin jaren tachtig tot een paar jaar geleden zelf actief in de prostitutiebranche, onderwijl een zangcarrière najagend als Riny Bay. Hij heeft in deze periode zijn visie op de prostitutiebranche, die onlosmakelijk verbonden is met zijn *City of Love*, op papier gezet, waarmee hij – overigens zonder resultaat – ook Kamerleden heeft bestookt.

De prostitutie en sekswinkels moeten volgens Beusenberg uit de steden verdwijnen en worden geconcentreerd in een bedrijfsverzamelgebouw, aan de rand van een stad. Bezoekers, die toegang moeten betalen, worden gecontroleerd op wapen- en drugsbezit. In het complex hangen overal videocamera's en Beusenberg wil ook de politie een post geven in zijn *City*. Doordat alles onder toezicht gebeurt zal volgens de ondernemer veel criminaliteit geweerd kunnen worden. „Natuurlijk zal er worden gedeald in de *City of Love*, maar dat zullen incidenten zijn.” Alle „dames” die in de *City* werken huren zelf een raam en zijn zo direct geregtreed.

De ondernemer uit Cruquis, een klein dorpje in de Haarlemmermeer, schetst zijn ideale toekomstbeeld. De overheid wijst specifieke locaties aan waar prostitutie is toegestaan. Op die plekken moet een *City of Love* komen. En hij is echt niet de enige die daar aan verdient, zo haast hij zich te zeggen. „Er is niet één eigenaar, maar elke ondernemer die wil investeren kan daar terecht. Eigenlijk zou de overheid dit moeten regelen.” Hij hekelt de opstelling van 'Den Haag'. „De politici zijn laf en steken hun kop in het zand, in plaats van de problemen op te lossen. Als ze daadwerkelijk iets willen bereiken, dan kan dat ook lukken.”

Amsterdam wil tippelzone sluiten

Door onze Amsterdamse redactie **AMSTERDAM, 19 NOV.** Er tekent zich een meerderheid in de gemeenteraad van Amsterdam af voor sluiting van de zogeheten tippelzone aan de Theemsweg. Vanavond wordt gestemd over het voortbestaan van dit veelbezochte openluchtbordeel.

Het CDA constateert dat de doelgroep van aan heroïne verslaafde autochtone vrouwen niet is bereikt door openstelling van de Theemsweg. Mede omdat de burgemeester heeft toegezegd dat de zorg voor de prostituees niet uit het oog zal worden verloren,

en omdat de politie zal waken tegen een mogelijk uitwaaiereffect, zal de CDA voor sluiting stemmen. Ook de PvdA neigt naar dit standpunt.

De VVD is, evenals de SP, van meet af aan tegen de zone geweest. De liberalen leggen er de nadruk op dat de tippelzone door criminele organisaties wordt gebruikt om slachtoffers van vrouwenhandel uit te buiten.

D66 is tegen sluiting omdat daardoor de prostituees terug in het illegale circuit worden gedrongen. D66 wijst er op dat de tippelzone de prostituees vooral

veiligheid bood. Daarnaast zouden de prostituees een betere onderhandelingspositie krijgen tegenover hun klanten en was er een adequate hulpverlening voor de vrouwen en kon de preventie van geslachtsziekten goed worden aangepakt.

De tippelzone is ingesteld in 1995 om de overlast in de Utrechtsestraat, achter het Centraal Station en in de Czaar Peterbuurt te verminderen.

De zone heeft vooral veel illegaal werkende vrouwen aange trokken, voornamelijk uit voormalige Oostbloklanden.